

APRESENTAÇÃO

É com imenso prazer que apresentamos a comunidade acadêmica mais uma edição da Revista Tecnológica da Fatec Americana cujo conteúdo, composto de seis trabalhos científicos, está relacionado a temáticas multidisciplinares, elaborados por professores, alunos e pesquisadores da Fatec Americana e de outras instituições de ensino e pesquisa.

O primeiro artigo, intitulado “Seymour Papert, computadores e educação: uma revisão retrospectiva e propositiva”, de Renato Kraide Soffner, é uma revisão da obra de Seymour Papert, com o objetivo de comparar suas proposições originais com o contexto verificado hoje.

Já o segundo artigo, intitulado “Estudo de substituição de parte da frota de veículos à diesel por elétrico na cidade de São Paulo, dos autores Marcelo Inácio Lopes, Paloma Natani dos Santos do Nascimento, Kelly Cristina de Lira Lixandrão, Douglas Leonardo de Lima e Paulo Henrique Lixandrão Fernando, tem por objetivo levantar dados e informações da cidade de São Paulo quanto ao progresso da inserção de veículos elétricos em sua frota urbana de maneira geral, considerando automóveis, frota de transporte de carga e passageiros, etc.

Fabíola Cauduro da Rocha é a autora do terceiro artigo, intitulado “Docência no ensino superior: o impacto da instrumentalização das tecnologias digitais no ensino remoto sobre as práticas dos docentes”, que tem por objetivo discutir que, muito além dos problemas relacionados à infraestrutura, a implementação de novas ferramentas tecnológicas de forma rápida, emergencial devido à pandemia, fez emergir a necessidade de preparação dos professores e gestores de escola, para o uso dessas ferramentas.

O quarto artigo, intitulado “Análise do potencial, vantagem competitiva e desenvolvimento do porto seco na vila de Paranapiacaba”, dos autores Ana Keyla Ferreira dos Santos, Camila de Araújo Lima, Jorge Alberto Nunes da Silva, Maria da Conceição Medeiros e Paulo Henrique Lixandrão Fernando, tem por objetivo analisar os impactos positivos viáveis e negativos no escoamento, na movimentação e no transporte de cargas, direcionadas ao porto de Santos, no intuito de obter dados substanciais, verificou as suas limitações e seus gargalos, propondo melhores soluções.

“Inovação orientada pela sustentabilidade, a visão baseada em recursos e as ‘terroir competences’ em empresas de transporte aéreo”, de autoria de Joclens Emílio Diehl é o quinto artigo, e tem por objetivo estudar iniciativas de inovação orientada pela sustentabilidade, a relação com a visão baseada em recursos (resource based view - RBV) e o ambiente externo da organização a partir da perspectiva do “terroir competences”, que é um constructo de orquestração de recursos.

Por fim o sexto artigo, intitulado “Áreas de pesquisa e técnicas de inteligência artificial em jogos digitais”, dos autores Mariana de Luca Reis e Kleber de Oliveira Andrade, tem por objetivo apresentar uma análise sobre as diferentes abordagens que podem ser utilizadas para se implementar inteligência artificial em jogos digitais.

Desejamos que a leitura desses trabalhos, pautados em temas pertinentes a diferentes áreas do conhecimento, possa contribuir com estudos e pesquisas de natureza científico-tecnológica e, para além da transdisciplinaridade que norteia esta publicação, possa suscitar reflexões acerca da atuação do indivíduo enquanto agente mediador, crítico e transformador de sua realidade.

Prof. Dr. Marcos de Carvalho Dias
Editor

